

Kníničský zpravodaj



prosinec 2011

Zpravodaj městské části Brno-Kníničky

KLUB SENIORŮ KNÍNIČKY

Zpráva pro všechny dříve narozené

V Kníničkách se rozjíždí Klub aktivních seniorů, který je tu pro vás. Scházíme se jedenkrát za dva týdny v přístavbě školy – Krčku.

První schůzku dne 6. října vedla zástupkyně Centra pro rodinu p. Žižkovská, a byla to taková „ochutnávka“ toho, co se dá v klubu podnikat: něco se dozvědět, potýrat mozkové buňky, zacvičit si a společně se pobavit.

20. října byla schůzka zcela pracovní: přinesly jsme, co pěkného jsme našly na zahrádkách a v polích, a paní aranžérka nám poradila a pomohla, jak vytvořit krásné podzimní vazby květin – prohlédněte si fotografie našich výsledků.

3. listopadu jsme si předávali informace o Brněnské dopravě, o IDSJMK,



a o výhodách SENIORPASU včetně vyřízení přihlášek pro zájemce. 17. listopadu se těšíme na vizážistku, která nám poradí, jak ze sebe udělat „čupr-holky“.

Další schůzka 1. prosince bude již přípravou na Vánoce, mimo jiné si vyrobíme adventní věnce.

Každou schůzku (kromě hlavní náplně) také luštíme různé hádanky a rébusy, cvičíme paměť a pozornost, cvičíme tělo – od prstů po páteř. Až se nám podaří zajistit přehrávač, tak se také chystáme na „tanec v sedě“. Plánujeme také návštěvu zajímavých míst v Brně.

Bližší informace o Klubu seniorů a program na rok 2012 najdete od ledna 2012 na vývěskách Úřadu městské části Kníničky, se svými dotazy se můžete obracet na paní Věru Kubíkovou tel. 774 120 641, nebo mail verakubik@seznam.cz, popř. na paní Hanu Juránkovou tel. 776 099 619. Kdo má chuť a zájem o činnost Klubu seniorů, přidejte se k nám!



**Real BRNO**

Prodávajte v Bystrci, prodávajte doma!



**specialista na prodej a nákup
nemovitostí v Bystrci**

Reality & Cestování - Aquasvět, s.r.o.
Kubíčková 8, Max Centrum
635 00 Brno-Bystrc | www.realbystrc.cz

volejte zdarma **800 770 660**



VÁŽENÍ SPOLUOBČANÉ KNÍNIČEK VÁŽENÍ SOUSEDÉ

za MČ Brno Kníničky si Vás dovoluujeme pozvat
na rozloučení se starým rokem a přivítání roku nového, které se uskuteční

31. 12. 2011 V 18.00 HODIN NA PARKOVIŠTI PŘED CUKRÁRNOU ANIČKA

Jste srdečně zváni k přípitku a k popřání si mezi sousedy vše dobré do
nového roku.

Občerstvení zajištěno pro dospělé i děti.

Na setkání se těší členové zastupitelstva MČ Brno Kníničky

Prosíme ty z Vás kteří zde parkují svá vozidla, aby si je přeparkovali do bezpečné
vzdálenosti.

INFORMACE ÚŘADU PRO OBČANY

Plán zasedání ZMČ Brno-Kníničky na rok 2012

ZMČ se koná vždy od 17.30 hod v zasedací místnosti úřadu, Ondrova 25, 635 00 Brno (vstup z boku od kaple). Zasedání zastupitelstva jsou veřejné.

23. ledna	21. května	22. října
19. března	25. června	19. listopadu
23. dubna	10. září	10. prosince

Vaše cesty k bezpečí

Vaše cesty k bezpečí je společný projekt Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje a Diecézní charity Brno. V rámci informovanosti obyvatel je úřad povinen občany připravit na možné mimořádné události. Budeme se Vám snažit v každém zpravodaji předat užitečnou radu, jak čelit nepříjemným nebo i nebezpečným událostem, které Vás mohou v běžném životě zaskočit.

Jak se ochránit před extrémními klimatickými jevy

Příroda nás v posledních několika letech často překvapuje různými nebezpečnými klimatickými jevy jako jsou bouřky, vichřice, sněhové kalamity, přívalové deště nebo krupobití. Většinu těchto jevů lze předpovědět dostatečně předem. Český hydrometeorologický ústav v případě předpokládaného výskytu nebezpečného klimatického jevu vydává výstražnou informaci, která obsahuje kromě charakteru nebezpečného jevu také časový a prostorový rozsah platnosti výstražné informace, míru rizika a doporučení, jak nebezpečí eliminovat. Kromě předpovědních relací v médiích se o aktuálně vydaných dozvíte více na www.chmi.cz. V Jihomoravském kraji dostávají od HZS JMK tyto výstrahy formou SMS a e-mailu i všichni starostové obcí. Kromě toho funguje i systém informování občanů o hrozícím nebezpečí pomocí bezplatných SMS zpráv.

Co a jak nás může nejčastěji ohrozit

Bouřka - nejčastější riziko představují blesky, které mohou při přímém zásahu způsobit smrt či těžké zranění (popálení) a také požár porostu či obytných budov. Dalším doprovodným nebezpečím jsou možné poryvy větru při čemž hrozí pády stromů, sloupů nebo drátů elektrického vedení, části budov nebo převrácení automobilů aj.

Vichřice – jedná se o dlouhodobější atmosférický jev na rozsáhlém území většinou spojený se změnou tlaku a přechodem atmosférické fronty. Intenzita se udává v metrech za sekundu, vichřice od 25m/s, tj. rychlost větru 90km/hod. Nebezpečí spočívá kromě výše uvedeného také v možném dlouhodobějším výpadku elektrické energie, přerušení dopravních komunikací, apod.

Tornádo - jedná se o lokální atmosférický vír s plošným rozsahem v řádu sto vek metrů s velkou intenzitou bouřkové činnosti. V krátkém časovém období několika minut může napáchat značné škody.

Sněhová kalamita – dlouhodobé intenzivní sněžení, jehož následkem může dojít k vícedennímu přerušení dopravní obslužnosti území, k přerušení zásobování potravinami a elektrickou energií, k poškození střech budov a vozidel velkou vahou sněhu, ke zvýšení počtu zranění osob (uklouznutí na kluzkém povrchu, pády sněhu a ledu ze střech, vznik lavin na horách, apod.).

Přívalový déšť – těžko předvídatelný intenzivní déšť (nemusí být doprovázen bouřkou) s následkem náhlého zaplavení sklepů budov, komunikací, ucpání kanalizace a úzkých profilů mostů bahnem, listím apod., eroze na nepevněných cestách a také zahradách a polích, sesuvů půdy, protržení hrází rybníků, odplavení a poškození nedostatečně upevněných předmětů, poškození břehů vodních toků.

Krupobití – krátkodobé a lokální srážky s ledovými kroupami o různé velikosti. Škody na majetku (okna, skleníky, karoserie vozidel, vegetace) způsobují kroupy od velikosti 2 cm v průměru. Kroupy nad 5 cm v průměru mohou způsobit i vážnější zranění osobám a zvířatům.



Jak se ochránit pokud jsem doma

V případě všech výše uvedených klimatických jevů se doporučuje zůstat doma, a pokud to není nezbytně nutné, nikam nevycházet a nevyjíždět. Pokud máte čas udělat ochranná opatření, doporučujeme ve všech výše uvedených případech zkontrolovat uzavření všech oken a dveří a v blízkosti domu upevnit nebo uschovat volně položené předměty, odvést do bezpečí zvířata, ukrýt automobil do garáže apod.

V případě **bouřky** odpojit anténu a elektrické spotřebiče od sítě a připravit se na možný výpadek elektrického proudu, tj. nachystat si svíčky, zápalky. Po bouřce zkontrolovat okolí domu (možnost požáru od zásahu bleskem či další škody způsobené deštěm nebo větrem). V případě **vichřice** dávejte především pozor na návětrnou stranu domu, kde hrozí poškození oken poletujícími předměty. V případě **tornáda** se držte dále od oken a nezdržujte se v místnostech těsně pod střechou. Najděte si bezpečnou místnost v nižších podlažích nebo ve středu budovy. I když je tornádo na první pohled atraktivní jev, nikdy neopouštějte domov a neotvírejte okna pro lepší výhled. Tornádo Vás může snad připravit o život. Po ukončení tornáda zkontrolujte stav svého domu, a ověřte si zda i sousedé vyvázli bez úhony. Při **sněhové kalamitě** se snažte včas zajistit zásoby trvanlivých potravin, pokud máte obchod v dochůzkové vzdálenosti, nevyjíždějte již zbytečně automobilem, připravte se na možný dlouhodobější výpadek elektrického proudu. Pravidelně kontrolujte výšku sněhové pokrývky na střeše domu, zvláště pak u plochých střech, a pokud přesáhne výšku 50 cm odstraňte ji. U **přívalového deště** kontrolujte průběžně pevnost a vodě odolnost střechy a oken. Je-li Váš dům na svahu, buďte připraveni na možný náhlý příval vody a bahna. Po skončení přívalového zkontrolujte statiku budovy a škody v okolí. V případě **krupobití** především chraňte střešní okna např. dekou a automobil pokud parkujete na ulici. Po skončení zkontrolujte všechna okna a stav střešní krytiny. Ve všech případech platí, že případné škody na majetku zdokumentujte pro potřeby pojišťovny.

Jak se ochránit venku

Jste-li venku, snažte se ve všech případech co nejrychleji najít úkryt v nejbližší budově obchod, úřad, restaurace, v nouzi i např. přístřešek v lese, most s dostatečným prostorem pro úkryt, apod.). Pokud jste nuceni přečkat nebezpečnou situaci pod širým nebem postupujte takto: v žádném z výše uvedených případů nezdržujte zbytečně na otevřených a vyvýšených místech v krajině. Ve většině případů je nebezpečným zdržovat se v blízkosti vodních toků nebo ploch. Pokud dojde k pádu elektrického vedení na zem, v žádném případě se jich nedotýkejte ani se k nim nepřibližujte. Jste-li v jejich bezprostřední blízkosti, snažte se od nich vzdálit drobnými krůčky. V případě **bouřky** není žádné místo dost bezpečné před zásahem

blesku. Nebezpečí lze předejít tím, že nebudete mít při sobě kovové předměty (např. i deštník), neschovávejte se pod osamělými stromy, v blízkosti vodivých předmětů a ani netelefonujte. Pokuste se najít chráněné místo v níže položeném prostoru (údolí, úpatí kopce) s nižší vegetací, dostatečně daleko od stožárů a vedení elektrického proudu. V případě **vichřice** se nepohybujte na okrajích prudkých srázů nebo březích řek, neboť hrozí pád při poryvu větru. Další nebezpečí hrozí od předmětů unášených větrem, snažte se proto najít úkryt pod pevným přístřeškem. V lese hrozí pád nestabilních stromů. Při **tornádu** se snažte dostat co nejrychleji dostat z jeho rozsahu. Pokud není v blízkosti pevná budova, utíkejte kolmo na směr, kterým se tornádo pohybuje, případně vyhledejte úkryt v příkopech nebo v jiných terénních nerovnostech. V případě **sněhové kalamity** se snažte co nejdříve dostat do obydleného místa, hrozí ztráta orientace, vyčerpání a prochladnutí. Pohybujte se opatrně, pozor na zasněžené příkopy, vodní plochy. Při **přívalovém dešti** se pokuste najít úkryt dostatečně daleko od vodních toků a prudkých svahů, kde hrozí náhlé vzednutí hladiny nebo sesuv půdy. V případě **krupobití** se ukryjte pod nejbližším stromem nebo mostem, ve zcela otevřené krajině si hlavu chraňte alespoň taškou či bundou. Pokud v kterékoli z výše uvedených situací utrpíte zranění a nejste schopni se dostat do obydlené oblasti, přivolejte pomoc na lince 112 nebo 155.

Jak se uchránit v automobilu

Ve všech případech je třeba dobře vyhodnotit situaci. Při blížícím se klimatickém jevu je bezpečnější rychlý únik, pokud jste již daným jevem zasaženi, jedte velmi pomalu nebo zastavte na bezpečném místě, kde nehrozí pád stromu nebo srážka s jiným vozidlem při zhoršení viditelnosti. Při **bouřce** se nedotýkejte kovových částí auta a nevystupujte ven, neboť hrozí zásah elektrickým výbojem např. při vstupu do louže. Při **vichřici** snižte rychlost jízdy nebo raději zastavte čelem ke směru větru (při bočním větru hrozí převrácení vozu). Při **tornádu** se rychle snažte dostat mimo směr tornáda. Jste-li již zasaženi, zastavte na místě, kde nehrozí pád předmětů na vůz. V případě **sněhové kalamity** zvažte stav vozovky, vzdálenost a profil silnice po které jedete. Je-li nemožné bezpečně projet, pokuste se zaparkovat a počkat na silničáře. Pokud jste již uvázli, postarejte se o to, aby byl váš vůz vidět (výstražná světla, trojúhelník). Pokud váš vůz překáží provozu, informujte policii na lince 158. V případě, že je komunikace zcela neprůjezdná a hrozí, že budete muset zůstat několik hodin ve voze, šetřete pohonnými hmotami. Vypněte zbytečné spotřebiče (klimatizace, rádio) a topte pouze motorem. V případě **přívalového deště** a **krupobití** zastavte na bezpečném místě a čekejte na pomnutí nebezpečí. Při krupobití chraňte alespoň čelní sklo dekou. Po skončení uvedených klimatických jevů pokračujte opatrně v jízdě, neboť komunikace mohou být poškozeny nebo zataraseny.

zpracovala tajemnice úřadu Bc. Barbora Dvořáková

TŘÍKRÁLOVÁ SBÍRKA

Tak jako se již stalo tradicí pořádá Charita České republiky ve dnech 2.–14. 1. 2012 Tříkrálovou sbírku. V Kníničkách Vás koledníci navštíví v sobotu 7. ledna 2012. S radostí přivítáme nové koledníky mezi námi a to jak děti tak i dospělé, protože každou skupinku musí doprovázet plnoletý koledník. Máte-li zájem, ozvěte se prosím na telefonní číslo 723 421 998 nebo e-mail stankova.marketa@volny.cz. Podrobnosti o Tříkrálové sbírce a využití získaných prostředků zjistíte na www.bрно.charita.cz. Děkuji všem.

Markéta Staňková

KNÍNIČSKÁ CHASA PŘEJE VŠEM V KNÍNIČKÁCH VESELÉ VÁNOCE A VŠE NEJLEPŠÍ DO ROKU 2012

Konec roku je také pěknou příležitostí poděkovat všem, co letos i v dřívějších letech pomáhali s přípravou Mladých hodů, i všem, kteří na hody přišli a zasloužili se tak o úžasnou atmosféru, kterou naše hody začínají být proslulé. Vaší účasti si moc vážíme a děkujeme vám. Motivováni oblíbeností hodů rozhodli jsme se oživit další tradici – ostatky. Poslední dny před popeleční středou, kterou začíná čtyřicetidenní půst před Velikonocemi, v minulosti patřily bujarým oslavám spojeným s nezřízenou konzumací jídla i pití ale hlavně s divokou zábavou. V dnešní době málokdo z nás popeleční středu stráví pokáním s popelcem na čele a dalších 40 dní přísným půstem

a přemýšlením o pomíjivosti života. Po celý rok má ale většina z nás práce, přemýšlení a starostí dost a dost, takže jeden den bláznivého veselí nám přijde jistě taky vhod. Proto pro vás připravujeme na sobotu 18. 2. 2012 ostatkovou zábavu, která začne v brzkém odpolední průvodem masek po Kníničkách, později dáme prostor karnevalu pro děti, a večer bude zábava v maskách, všechno v doprovodu tradičních ostatkových lahůdek jako jsou koblihy, boží milosti, uzené a klobásy.

Pokud byste měli nějaké přání, tip či připomínku, neváhejte ji svěřit někomu z chasy nebo na e-mail kninicskehody@email.cz.



ZA POSLEDNÍ DVA ROKY VYCHÁZÍ JIŽ DRUHÁ KNIHA S BYSTRCKOU TÉMATIKOU

Je to kniha s názvem „Brněnská přehrada a její proměny“. Autor knihy fotograf Přemysl Dížka zvolil stejnou koncepci jako v celé knižní edici Proměny století. Historické záběry srovnává se současnými záběry ze stejného místa. V první knize jsou některá srovnání stará i sto let, v nynější knize jsou to pouze dva roky. V letech 2009–2010 tak vznikly zajímavá srovnání, kdy byla brněnská přehrada vypuštěna a v následujícím roce opět napuštěna. Kniha ze sto barevnými fotografiemi zachycuje jednu krátkou a jedinečnou proměnu. Pro lepší orientaci v knize je tato doplněna mapkou a nechybí také několik základních technických údajů o hrázi a nádrži. Knihu lze zakoupit u knihkupců v centru Brna (seznam prodejen naleznete na www.promeny-stoleti.wz.cz).



MINIŠKOLKA KVÍTEK PRO DĚTI OD 1,5 ROKU. DOPOLEDNÍ PROGRAM.

V prostorách OC Max, Kubíčкова ulice, Brno-Bystrc

Informace a zápis na školní rok 2011/2012
na tel.: 604 840 740 a 605 387 456

MALÍŘSKÉ A NATĚRAČSKÉ PRÁCE MALÉHO I VELKÉHO ROZSAHU.

Po nás se neuklízí.
Tel.: 724 118 862

OZVĚNY PODZIMNÍ BURZY

Mnozí z Vás jistě postřehli, že v pátek a sobotu 4. a 5. listopadu 2011 proběhla v naší tělocvičně první podzimní burza zimního oblečení a sportovních potřeb. Burzu neorganizovalo žádné občanské sdružení, ale ochotní a obětaví sousedé, které většina z Vás zná z jiných akcí, které oslovil tento nápad. Burzu podpořilo i Zastupitelstvo ÚMČ Brno-Kníničky bezplatným pronájmem tělocvičny a zaměstnanci ÚMČ, kteří rozestavěli v tělocvičně stoly. Nechci vynechat ani nohejbalisty a florbalisty, kteří se kvůli nám vzdali svého pátečního sportu. Jim všem tímto děkuji.

Mezi prodávajícími, kterých bylo dohromady jen 34, převažovali rodiče z Kníniček, pro které především jsme burzu dělali. Několik dalších bylo z Bystřice, ale i z Rozdrojovic, Žabovřeska a Husovic. Při sobotních nákupech opět převažovali místní obyvatelé, kteří se v některých případech i třikrát vraceli se svými ratolestmi k dalším nákupům. Škoda, že k prodeji nebylo nabízeno více zboží mimo dět-

ského také pro dospělé, protože i po něm byla poptávka. Výsledky prodeje také ukázaly, že šanci na prodej mají skutečně jen velmi zachovalé a moderní věci. Za nejdůležitější považuji skutečnost, že se v průběhu burzy nevyskytly žádné negativní jevy – nic se neztratilo a nic nám po skončení nezůstalo tak říkajíc na krku.

Příznivé ohlasy kupujících i prodávajících nás přivedly k myšlence uspořádat na jaře další burzu, zaměřenou na prodej letního sportovního zboží – odrážedel, kol, kolečkových bruslí a dalšího, jako třeba kočárků, autosedaček a možná i hraček. Tedy, pokud se nám podaří nalézt vhodný volný termín v tělocvičně. Nad sortimentem se ještě zamyslíme, stejně jako nad posílením propagace, abychom mohli rozšířit okruh prodávajících a nabídnout kupujícím více věcí. O tom Vás budeme včas informovat. Všem, kteří dobře prodali i nakoupili, přeji, ať jim věci dobře slouží a přijdou na jaře i s dalšími, kteří první podzimní kníničskou burzu nestihli.

Za organizátory Mgr. Antonín Filla

INFORMACE PRO PODNIKATELE – JEDNOTNÉ KONTAKTNÍ MÍSTO

Od konce roku 2009 funguje na Živnostenském úřadě města Brna služba pro podnikatele a zejména pro zájemce o vstup do podnikání pod názvem Jednotné kontaktní místo (JKM). Cílem JKM je usnadnit podnikatelům vstup do podnikání na území ČR a v dalších zemích Evropské unie, EHS (zahrnuje Norsko, Lichtenštejnsko, Island) a Švýcarsku.

Pomoc se zahájením podnikání v zemích EU, EHS nebo Švýcarsku je poskytována podnikatelům, kteří se chtějí v jiném státě usadit – vyřídit si zde ke své činnosti podnikatelské oprávnění nebo do těchto zemí poskytnout přeshraničně službu. Tzv. přeshraniční poskytování služeb souvisí s volným pohybem služeb; v jeho rámci může podnikatel na základě oprávnění získaného v jednom členském státě dočasně a příležitostně poskytovat své služby i v jiném státě bez nutnosti vyřídit si zde oprávnění k podnikání, nicméně při splnění jiných podstatných formalit.

Poradenská činnost JKM je zaměřena na zahájení podnikání na území ČR i na základě jiného než živnostenského oprávnění – např. činnost agentury práce, zřízení nestátního zdravotnického zařízení atd. JKM může v těchto případech zprostředkovat také předání žádosti o vyřízení potřebného podnikatelského oprávnění kompetentnímu úřadu v ČR.

Klienti JKM mají největší zájem o informace týkající se podnikání v sousedních státech (zejména Rakousku, Německu a Slovensku), a to především v řemeslných činnostech (např. zednictví, zámečnictví, truhlářství), ale i v jiných druzích služeb (např. masérství, kosmetické služby, tělovýchovné služby, péče o seniory, výuka jazyků). Pokud tedy máte zájem podnikat v ČR nebo v jiné zemi EU, můžete se obrátit na Jednotné kontaktní místo na Živnostenském úřadě města Brna.

Kontakt na Jednotné kontaktní místo
Magistrát města Brna
Živnostenský úřad města Brna
Malinovského nám. 3, 601 67 Brno
Email: jkm@brno.cz
Telefon: 542 173 344

POČÍTAČOVÉ SLUŽBY ODVIROVÁNÍ, INSTALACE, SERVIS PC

Tel.: 728 041 247 / www.netmasters.cz

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Malá knížka plná
velkých slev



Máte vůz starší čtyř let? Chcete ušetřit peníze při provedení opravy nebo výměně opotřebovaných dílů? Pak je právě Vám určena šeková knížka plná slev, která obsahuje kupony s 20% slevou na vybrané opravy a řadu dalších výhod pro Vás. Pokud šekovou knížku ještě nemáte, je pro Vás připravena u Vašeho autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

ŠKODA Service®
ŠKODA Originální díly®
ŠKODA Originální příslušenství®

Váš autorizovaný servisní partner ŠKODA:

JE & NE, spol. s r.o.
Branka 36
624 00 Brno
Tel.: 541 222 011
www.jene.cz



NEJHORŠÍ JE NEJLEPŠÍ ... ?

Je to šokující, ale zřejmě někdy a pro některé lidi může „nejhorší být nejlepší“. Takovéto rozhodnutí totiž přijal kraj, když letos v září schvaloval nový územní plán kraje.

Kraj opět schválil koridor Hitlerovy dálnice R43 přes Bosonohy, Bystřec a Kníničky. Jak to vlastně proběhlo?

Územní plán kraje není jen vyjádřením politického postoje zastupitelů. Nebudu krajské zastupitele ani v nejmenším omlouvat, ale nepřehlédnutelné je to, co jim úředníci a jimi najatí projektanti předloží. V územním plánu by mělo být prokazatelně doloženo, že vybraná varianta je odborně odůvodněna jako nejlepší. Ano, krajský územní plán má své analýzy a odůvodnění, více než tisíc stran. Co se zde najde, jsou ale skutečné „perly“.

U R43 se v odůvodnění dočteme, že vybrali variantu R43 přes Bystřec, protože je **nejlepší z hlediska dopravně inženýrských kritérií, předpokládaných vlivů na obyvatelstvo, veřejné zdraví a složky životního prostředí hodnocena jako dopravně účinnější, bez významnějších vlivů na složky životního prostředí**.

Neuvěřitelné je, kolik kladů na bystrcké variantě našli. Že by opravdu tyto vlastnosti měla? Odpověď je jednoduchá. Bystrcká varianta R43 tyto vlastnosti nemá.

Je to skandál, že někdo takový závěr vůbec dal na papír. Je to věc pro soud, aby nyní posoudil, zda kraj postupoval správně. Soud sice variantu dálnice za územní plánovače nevybere, bude však posuzovat, zda kraj postupoval formálně správně a zda v odůvodnění věci srozumitelně doložil a zda nepostupoval na základě nepřipustné libovůle či dokonce v rozporu s fakty. Na postup kraje si nestěžují jen občané, ale i řada obcí. Stížnosti se nehromadí jen kvůli R43 přes Brno, ale kvůli celé R43 v kraji vybrané trase od severní hranice kraje až po dálnici D1 v Bosonohách. Silný odpor je proti nesmyslným novým dálnicím pod Brnem, tzv. „*tangentám města Brna*“, a to od dálnice D1 u Bosonoh přes Ostopovice k Modřicím a odtud dál přes Chřilce, Tuřany a řadu obcí až po Blažovice, Jiřkovice a Holubice. A také proti chybnému vedení dálnice na Vídeň, kde už kraj jednou u soudu prohrál. Současně i kvůli scházejícím obchvatům Znojma a Břeclavi.

To si kraj vzal opravdu pořádné sousto. Navíc v situaci, kdy z odborných studií je už několik let známo, že pro náš kraj existuje dopravně vhodnější systémové řešení, které je **o 30 miliard levnější, tedy bez nesmyslných vícenákladů přes 100 000 korun na každou čtyřčlennou rodinu v našem kraji**. To jsme v Kocourkově, ne?

Ale vraťme se k posuzování variant R43. Kraj po letech protestů obyvatel muze do přípravy plánu zahrnout známé varianty. Do posuzování se tak dostala nejen varianta bystrcká, ale i tzv. „*optimalizovaná*“ varianta R43, naprojektovaná dopravním odborníkem v roce 2009. Náznorné porovnání těchto variant je na obrázku.

Varianta „*optimalizovaná*“ se na první pohled odlišuje od „*bystrcké*“ varianty tím, že vede zcela mimo Brno. To není ale vše. Varianta optimalizovaná, na rozdíl od 70let staré Hitlerovy dálnice, je také důsledným obchvatem všech obcí na tra-

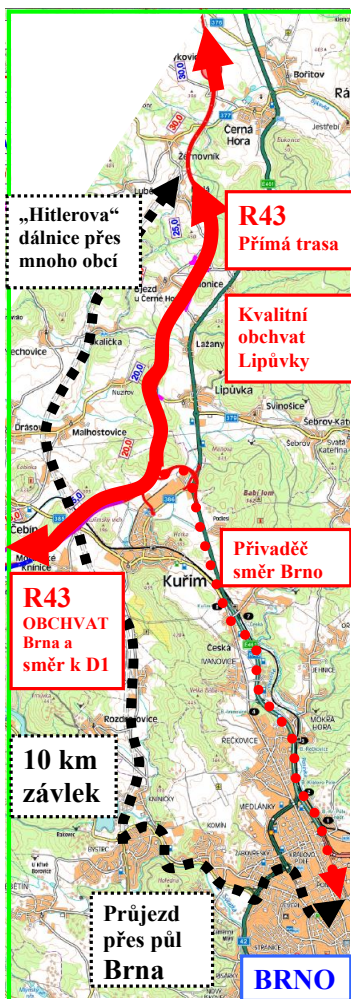
se od dálnice D1 až po Černou Horu. Tím je dáno, že optimalizovaná varianta jednoznačně musí mít nejmenší vliv na obyvatelstvo. „*Bystrcká*“ varianta má z důvodu přímého průchodu nebo těsného vedení okolo obcí negativní vliv na 3 městské části Brna a 9 obcí. Varianta „*bystrcká*“ zasahuje Bosonohy, kde i jen díky dálnici D1 jsou překračovány zákonné hygienické limity hluchnosti a prašnosti, a to minimálně od roku 1997. I přes tato fakta, kraj předložil zastupitelům tvrzení, že „*bystrcká*“ varianta je nejlepší z hlediska „*vlivů na obyvatelstvo*“ a „*veřejné zdraví*“. **Nejhorší variantu kraj vyhodnotil jako nejlepší! To jsme v Kocourkově, ne?**

Pikantní je i vyhodnocení R43 v bystrcké trase jako nejlepší z hlediska „*dopravně inženýrských kritérií*“. Obrázek ukazuje, že bystrcká trasa je pro jízdu z centra Brna ve směru na Boskovice o 10 km delší než přímo vedoucí varianta „*optimalizovaná*“. Toto nepochybně nepovede k dopravní výhodnosti bystrcké varianty. Tato 10 km zajižďka znamená i ztrátu zhruba 15 minut na jednu jízdu kvůli delšímu průjezdu intravilánem města Brna. Výhoda vybudování rychlostní silnice za mnoho miliard se díky jejímu chybnému vedení pro občany Brna i Boskovicka mění v podstatnou nevýhodu. Kupeckými počty si lze ověřit, že časová a kilometrická zajižďka pro ty, kteří by dojížděli celý rok do Brna, znamená 5 000 km a 125 hodin ročně navíc, což jen za náklady na bezín a auto znamená finanční ztrátu 25 až

30 tisíc. **Nejhorší variantu kraj opět vyhodnotil jako nejlepší! To jsme v Kocourkově, ne?**

Naprostě šokující je, že i Ministerstvo dopravy toto ví. Nedávno ministerstvo protestovalo písemně proti tomu, aby přivaděčem pro R43 v územním plánu Brna byla ulice Kníničská podél Svratky ze Žabovřesk do Bystřce. K čemu je ale jediný brněnský nájezd na R43 v Bystřci bez dálničního přivaděče z Brna? Ministerstvo totiž zřejmě objevilo totální dopravní kiks, na který upozornila i autorizovaná dopravní studie zasláná k rukám hejtmána před schvalováním územního plánu kraje. Hejtmán ale studii zastupitelstvu kraje oficiálně nepředal. Divíte se? ... Dopravním modelováním bylo totiž odborně potvrzeno, že mimoúrovňová křižovatka v Bystřci by nebyla využívána vozidly z vnitřního Brna. To jednoznačně souvisí i s uvedenou nesmyslnou 10 km dlouhou zajižďkou. Ministerstvo na Magistrát napsalo: „*Podle ŘSD ČR bude plnit funkci „přivaděče“ k R 43 stávající silnice I/43 (tzv. expres trasa), která je v úseku Česká – Brno již vybudována jako místní rychlostní silnice. Tato stávající silnice I/43 plní funkci přivaděče, neboť je přirozeným pokračováním silničního tahu silnice I/43 z Pardubického kraje až do Brna*“. Tedy i ministerstvo dopravy ví, že auta v Bystřci na R43 najíždět nebudou a pojedou do vnitřního Brna po dnešní „*expres trase*“ ve směru na Řečkovice. **Nejhorší variantu kraj však vyhodnotil jako nejlepší! To jsme v Kocourkově, ne?**

Tedy trasa „*bystrcká*“ pro komunikaci s Brnem tedy nemá smysl. Je to jen zbytečný průtah naší oblasti, který by sem pouze zatáhl dálkovou tranzitní dopravu, která zde nikdy nebyla a nikdy sem patřit nebude.





„Optimalizovaná“ varianta R43 řeší jako jediná odklonění tranzitní dopravy ve prospěch všech. Severně od Kuřimi „posbírám“ dálkovou dopravu od severu po 43, od Blanska i od Tišnova a „pošle“ ji nejkratší cestou tam, kam tyto nákladáky patří, tj. na dálnici D1. Bystřická varianta to neumí.

Nejhorší variantu kraj vyhodnotil jako nejlepší! To jsme v Kocourkově, ne?

**Doc. Petr Firbas, předseda občanského sdružení
za kvalitu bydlení v Kníničkách**

VEDENÍ ÚČETNICTVÍ DAŇOVÉ EVIDENCE DAŇOVÉ PORADENSTVÍ

Tel.: 731 690 080 / www.eurokombрно.cz



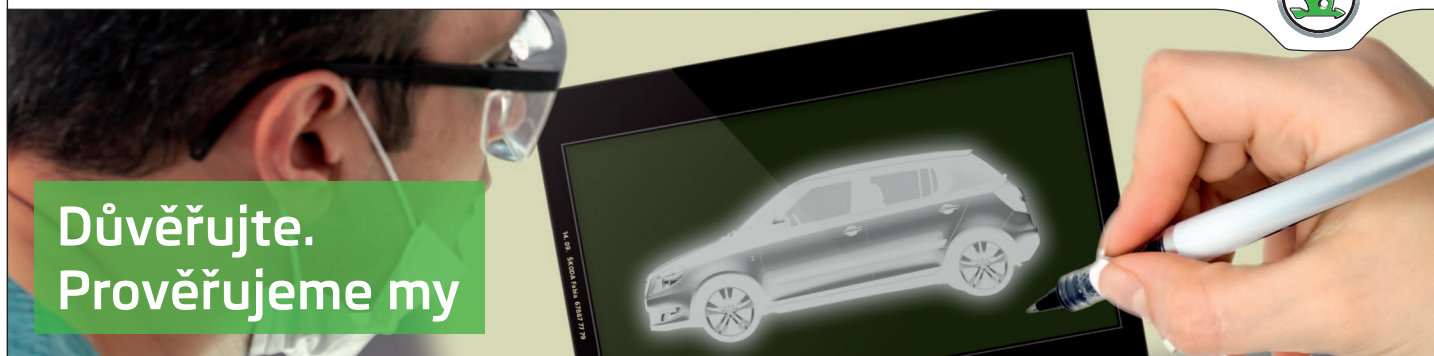
PRO DĚTI

Letos jsme opět uspořádali pro děti Strašidýlkovou cestu. Oproti loňsku vedla cesta podél vody, což bylo sice pohodlnější ale byla větší zima a lampiony pod veřejným osvětlením tolik nevynikly. Přesto se cesty zúčastnilo 90 dětí z Kníniček, Rozdrojovic a Bystřce. Děti si prošly 6 stanovišť, na každém splnily úkol pod dohledem pohádkové postavy, jako byl král, hvězdář, princezna další.

Na závěr musely nakrmit draka rybkami a on jim za to nabídl něco málo z hradního pokladu, který strážil.

Děkuji všem, kteří byli ochotni nám pomoci s realizací strašidýlkové cesty.

Regina Böhmová



**Důvěřujte.
Prověříme my**

Odjeďte bez obav. Program ŠKODA Plus Vám zaručuje, že je koupě ojetého vozu zcela transparentní a bezpečnou záležitostí s možností výhodného financování. Kompletní aktuální nabídku najdete na www.skodaplus.cz.

ŠKODA Plus

Váš autorizovaný partner programu ŠKODA Plus:

Autosalon HORA CZ a.s.

Štouračova 1a

635 00 Brno

www.autosalonhora.cz

ŠkoFIN
OJETÉ VOZY

AUTOSALON HORA

**ANGLICKÁ ŠKOLKA SAFIRKA V KOHOUTOVICÍCH PŘIJÍMÁ
BĚHEM ŠKOLNÍHO ROKU 2011/12 DĚTI OD 2,5 LET DO ANGLICKÉ TŘÍDY!**

Více na www.safirka.cz nebo tel. 607 733 055.



MONTESSORI
vzdělávací rodinné centrum

Ječná 29a, Brno-Řečkovice

tel.: 732 859 257

e-mail: info@montessori-brno.cz

www.montessori-brno.cz

Dovolujeme si Vás pozvat do nově upravených prostor Montessori Centra na společné programy pro rodiče a děti, Školičku pro děti 3–6 let i program pro Školáky. V průběhu programů děti s využitím Montessori pomůcek poznávají okolní svět a přírodní zákonitosti, procvičují si praktické dovednosti. Jsou přirozenou cestou vedeny k samostatnosti a zodpovědnosti.

Rodičům a pedagogům nabízíme přednášky a kurzy zaměřené na přirozenou výchovu a osobnostní rozvoj.

MARINA
RESTAURACE & PIZZERIE

• RODINNÉ OSLAVY • PIZZA I S SEBOU •
• STEAKY • HOTOVÁ JÍDLA • DENNÍ
MENU • VÍKENDOVÉ MENU •

REZERVACE A OBJEDNÁVKY

WWW.RESTAURANTMARINA.CZ

TEL.: 546 213 595

ONDROVA 21

635 00 BRNO

KNÍNIČKY

**NOVĚ! OD 12. 12. 2011
ROZVOZ JÍDLA A PIZZY
WWW.ROZVOZPIZZABRNO.CZ**



PO–ČT 11⁰⁰–22⁰⁰ / PÁ–SO 11⁰⁰–23⁰⁰ / NE 11⁰⁰–21⁰⁰